



Análisis de NECESIDADES MULTIMODALES

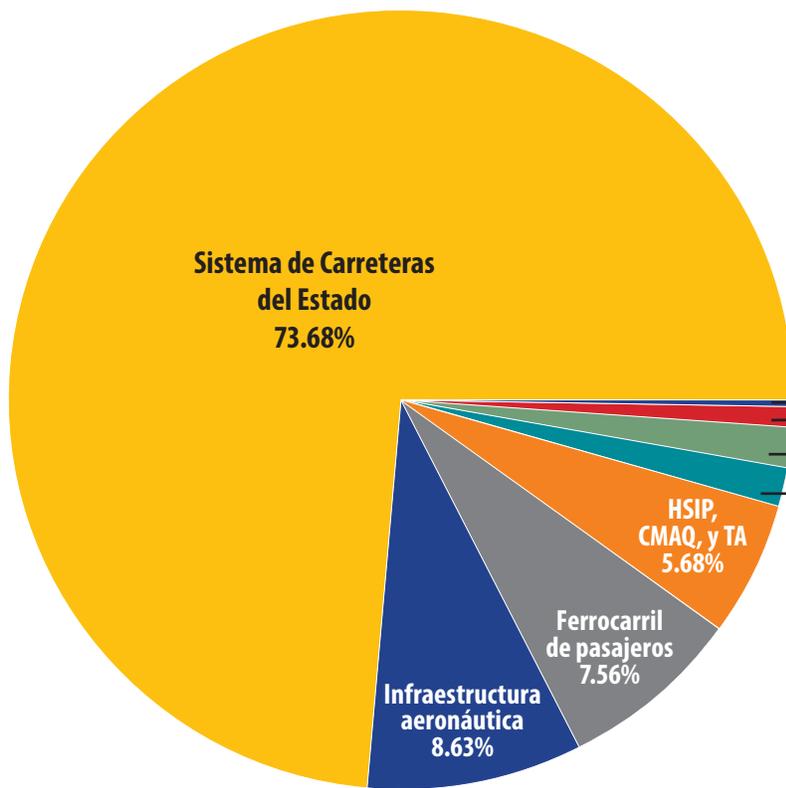
El Plan de Transporte de Largo Alcance (LRTP) es un documento de política que proporciona una directiva para el sistema de transporte de Arizona para los próximos 25 años. El **ANÁLISIS DE NECESIDADES MULTIMODALES** proporciona una visión general de las necesidades futuras dentro de cada sistema de transporte para proporcionar el nivel de rendimiento deseado.

NECESITA DETERMINACION



NECESIDADES DE FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE

NECESIDADES DE FINANCIACIÓN (en porcentajes)



COMPONENTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE	CANTIDAD DE NECESIDAD (dólares de 2026)
Infraestructura ADOT	\$174 billiones
Administración ADOT	\$57 billiones
Sistemas de Transporte Complementario	No incluido
Total	\$231 billiones

Los siguientes elementos y sus respectivos porcentajes son demasiado pequeños para mostrarlos en el gráfico:

EV y CRP	0.03%
Cruce ferroviario público a nivel	0.13%
Puente no SHS	0.36%
Planificación estatal	0.76%
Tránsito	1.49%
Otras facilidades	1.69%

CMAQ: Mitigación de la congestión y mejora de la calidad del aire
 HSIP: Programa de mejora de la seguridad vial
 TA: Alternativas de Transporte
 VE: Vehículo Eléctrico
 CRP: Programa de Reducción de Carbono

EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ARIZONA

ADOT tiene diferentes niveles de propiedad y supervisión de los siguientes tres componentes principales del sistema de transporte de Arizona:



INFRAESTRUCTURA DE ADOT



ADMINISTRACIÓN DE ADOT



SISTEMAS DE TRANSPORTE COMPLEMENTARIOS
(no incluidos)

EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ARIZONA



INFRAESTRUCTURA DE ADOT

Sistema de Carreteras del Estado (SHS)	Sistema Nacional de Carreteras (NHS)	Otras facilidades	Puertos de entrada estatales
	Instalaciones no pertenecientes al NHS		Áreas de descanso/ Estacionamiento de camiones a lo largo de SHS
			Aeropuerto del Gran Cañón

TIPO DE NECESIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	2026–2050 NECESIDAD
ACERA	ADOT posee y mantiene aproximadamente 7,000 millas de carreteras en la línea central . Las condiciones aceptables del pavimento a largo plazo asuponen un aumento anual del gasto del 11% .	\$63.3 Mil Millones
PUENTE	ADOT posee y mantiene aproximadamente 4,800 puentes en el SHS. Las condiciones aceptables del puente a largo plazo requieren un aumento anual del gasto del 11% .	\$8.8 Mil Millones
MOVILIDAD	Las condiciones de movilidad actuales dentro del SHS cumplen con las medidas de rendimiento, pero es probable que se necesiten inversiones futuras para acomodar el crecimiento de la población.	\$88.1 Mil Millones
SEGURIDAD	Si bien ADOT supervisa la seguridad en todo el estado, ADOT solo tiene la propiedad y el control para realizar mejoras de seguridad en el SHS.	\$5.9 Mil Millones
FREIGHT	Las condiciones de carga actuales cumplen con todos los objetivos de las medidas federales de desempeño, pero es probable que se necesiten inversiones futuras para mantener este nivel de desempeño.	\$4.4 Mil Millones



ADMINISTRACIÓN DE ADOT

Financiación del transporte público	Financiamiento de infraestructura de aviación	Financiamiento ferroviario de pasajeros	Inspecciones y financiación de puentes que no pertenecen al NHS
Financiamiento de planificación estatal	Financiamiento de HSIP, CMAQ y TA	Recarga de vehículos eléctricos y financiación de CRP	Financiación de la seguridad de los cruces ferroviarios y de carreteras públicas a nivel

TIPO DE NECESIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	2026–2050 NECESIDAD
HSIP, CMAQ, Y TA	ADOT administra varios programas financiados por el gobierno federal disponibles tanto para las instalaciones de SHS como para las que no pertenecen a SHS. Estos programas incluyen el Programa de Mejoramiento de la Seguridad Vial (HSIP), CMAQ y los programas de Alternativas de Transporte (TA).	\$13.2 Mil Millones
TRÁNSITO PÚBLICO	ADOT administra los programas FTA que se utilizan para financiar los programas de rutas fijas de autobús (5311) y "dial-a-ride" (5310) en áreas rurales.	\$3.5 Mil Millones
ESTRUCTURA DE AVIACIÓN	ADOT distribuye fondos para el mantenimiento de aeródromos y gestión de pavimentos, construcción de hangares, operación de aeronaves y aeropuertos de propiedad estatal e igualación de subvenciones para 11 aeropuertos públicos y aeropuertos de aviación general más pequeños.	\$20.0 Mil Millones
FERROCARRIL DE PASAJEROS	ADOT es responsable de la supervisión de la seguridad de los servicios ferroviarios regionales de pasajeros en las áreas de Phoenix y Tucson (tren ligero y tranvía) y la planificación de la futura infraestructura ferroviaria, incluida una posible alternativa ferroviaria de pasajeros entre Tucson y Phoenix.	\$17.5 Mil Millones



COMPARTA SU OPINIÓN Escanee el código QR y visite adot2050plan.com